

GAREX

GUIDE D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN POUR DES PORTES RÉSIDENIELLES

Ce guide décrit l'installation d'une porte de garage (panneaux, rails, ressorts, quincailleries et coupe-froid). Ce document sera pour vous un outil de travail précieux. Il est conseillé de bien le lire avant le début des travaux. Il faut se rappeler que votre porte de garage doit être installée correctement afin de vous donner un service fiable, sécuritaire et durable.

Sachez que l'installation d'une porte de garage ainsi que de ses composantes peut être **DANGEREUSE** et pourrait causer des blessures graves. Nous vous suggérons de communiquer avec l'un de nos distributeurs pour tous renseignements supplémentaires.

Vous aurez ainsi l'assurance d'une installation pleinement **SÉCURITAIRE** qui vous garantira un fonctionnement optimal de votre porte Garex. Ce guide est la propriété de Garex et aucune reproduction n'est permise sans le consentement écrit de Garex. Il s'agit d'un document dont les droits d'auteur sont protégés.



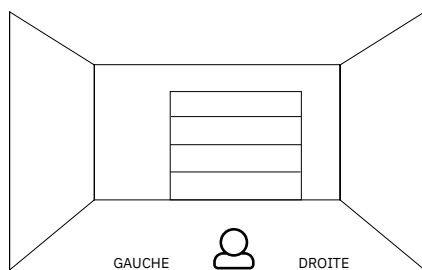
Notre guide d'installation complet peut être téléchargé gratuitement à partir du site web : www.portesgarex.com/fr/documentation



**SI VOUS AVEZ DES QUESTIONS
CONCERNANT L'INSTALLATION,
N'HÉSITÉS PAS À CONTACTER
VOTRE DISTRIBUTEUR.**

NOTES IMPORTANTES

DANS CE PRÉSENT GUIDE, LA GAUCHE ET LA DROITE SONT DÉFINIES LORSQU'ON OBSERVE L'OUVERTURE DE LA PORTE DE L'INTÉRIEUR DU GARAGE.



Des poinçons du côté intérieur de la porte indiquent les endroits où sont placées les plaques de renfort en acier servant au vissage des pentures centrales.

Il faut identifier et séparer les pièces suivantes qui seront installées sur le côté droit ou sur le côté gauche de la porte. Les autres pièces étant interchangeables:

- Les supports de bas pour les coins de panneaux inférieurs
- Les rails verticaux et horizontaux (les rails horizontaux sont ceux avec des courbes)
- Les tambours d'enroulement dans le cas de ressort à torsion

Les étapes pour l'installation

Étape 1 : Préparation de l'ouverture

Étape 2 : Préparation des panneaux

Étape 3 : Installation des rails verticaux

Étape 4 : Installation des rails horizontaux

Étape 5 : Installation des ressorts à torsion
ou des ressorts à extension et des câbles

Étape 6 : Installation des coupe-froid

Étape 7 : Installation du verrou de côté

Étape 1 - Préparation de l'ouverture

Vérifier que les dimensions de votre porte correspondent bien à celles de l'ouverture et que les montants (jambages) soient bien au niveau et perpendiculaires (à 90 degrés au linteau supérieur (traverse en 2" x 6")).

Assurez-vous que l'espace de dégagement "A" au-dessus de l'ouverture en arrière de la porte soit disponible pour l'opérateur de la porte selon l'option choisie.

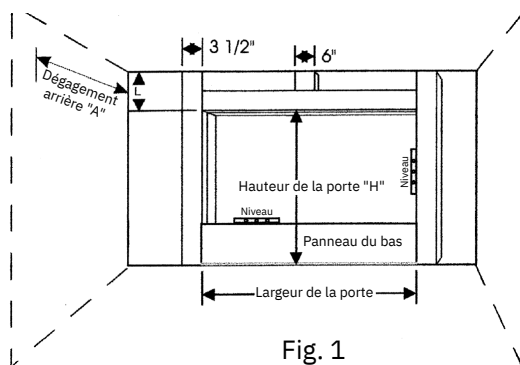


Fig. 1

DÉGAGEMENT REQUIS	OPÉRATION DE LA PORTE	
	Manuelle	Ouvre-porte
L = Dégagement requis (rayon 10") Pour ressorts à extension.	9"	11"
	228 mm	280 mm
L = Dégagement requis (rayon 12") Pour ressorts à extension.	11"	13"
	280 mm	330 mm
L = Dégagement requis (rayon 15") Pour ressorts à extension.	14"	16"
	356 mm	406 mm
L = Dégagement requis (rayon 20") Pour ressorts à extension.	19"	21"
	483 mm	533,4 mm
L = Dégagement requis (rayon 10") Pour ressorts à torsion.	10"	12"
	254 mm	305 mm
L = Dégagement requis (rayon 12") Pour ressorts à torsion.	12"	14"
	305 mm	355 mm
L = Dégagement requis (rayon 15") Pour ressorts à torsion.	15"	17"
	381 mm	432 mm
L = Dégagement requis (rayon 20") Pour ressorts à torsion.	20"	22"
	508 mm	559 mm
L = Dégagement arrière requis pour la porte.	H+16"	H+40"
	H+305 mm	H+355 mm
L = Hauteur de la porte		

Étape 2 - Préparation des panneaux

Les panneaux de porte sont identifiés comme ceci (Fig. 3) :

- Haut : panneau no. 4 (le panneau du haut)
- Inter : panneau no. 3
- Bar-lock : panneau no. 2
- Bas : panneau no. 1 (le panneau du bas)

Déposez le panneau no. 1 identifié «Bas» sur 2 tréteaux la face extérieure vers le sol. Les poinçons au centre des panneaux (côté intérieur) indiquent l'emplacement des pentures, voir (Fig. 2). Installez les supports du bas égales avec le bas de la moulure de P.V.C. au bas du panneau.

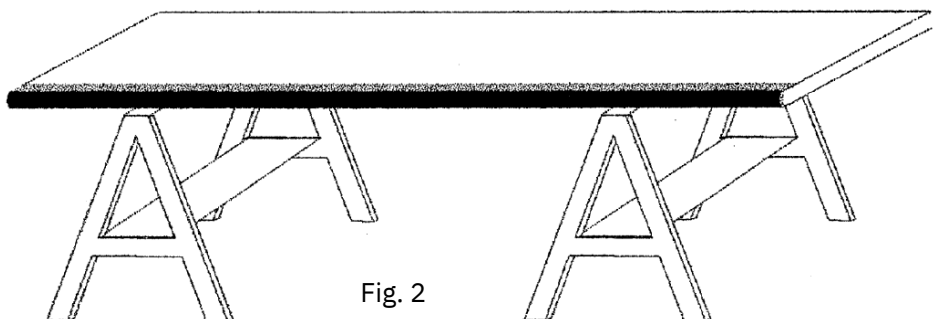


Fig. 2

Visser en place les supports de coin et la partie inférieure des pentures. Les pentures sont identifiées par des numéros. Il est important d'associer les bonnes pentures aux panneaux, voir (Fig. 3). Au centre des panneaux, ce sont toujours des pentures no.1. Sur les côtés, les pentures débutent par les no.1 (entre le panneau du bas et le panneau no.2), les pentures no.2 (entre le panneau no.2 et le panneau no.3), les pentures no.3 (entre le panneau n.3 et le panneau du haut no.4). Alignez le côté des pentures qui vont recevoir les roulettes avec le bord de la porte.

Utilisez les vis à bois pour les pentures de côtés et les supports de coin, les vis auto-perceuses pour les pentures de centre et les poignées de levage, voir (fig. 3.1).

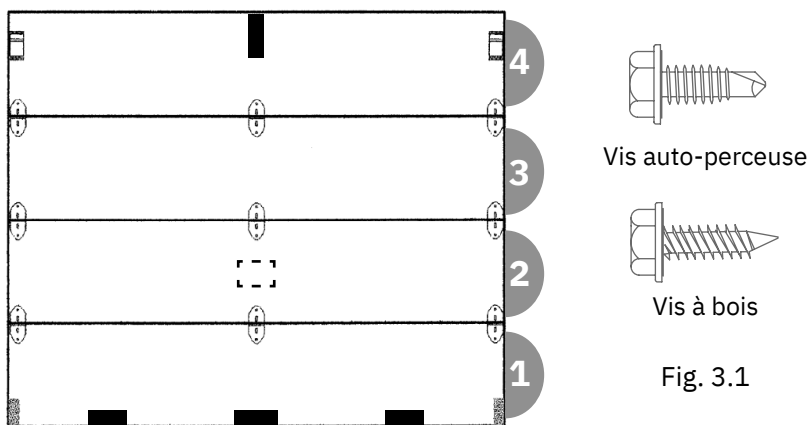
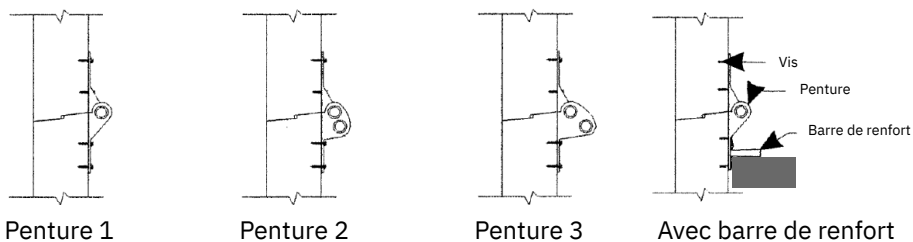


Fig. 3

Fig. 3.1



Il n'y a plus de clip de fourni, on visse les renforts avec les mêmes vis que les pentures et en même temps

Pour connaître le positionnement des pentures selon la largeur de votre panneau ainsi que l'emplacement des plaques d'ancrage pour ouvre-porte électrique et poignées, consultez la feuille à cet effet dans la boîte.

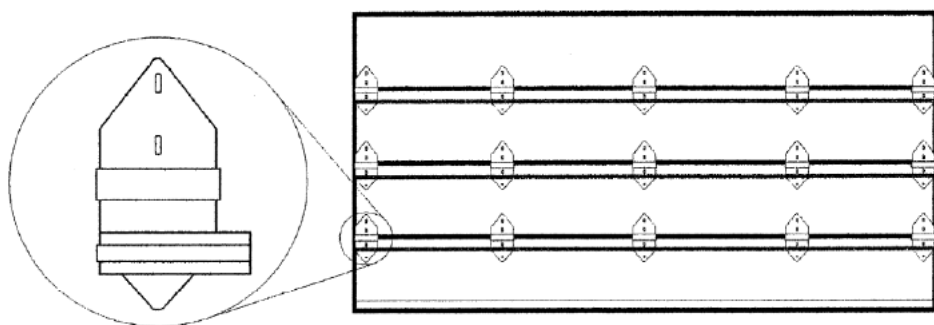


Fig. 3.2

Étape 3 - Installation rails verticaux

Placez le panneau du bas centré avec l'ouverture, le mettre au niveau, attachez les câbles aux supports de coin, et insérez les 4 roulettes dans les pentures et les supports de coin. En tenant le panneau en place, fixez un des rails verticaux au mur en prenant soin d'y insérer les roulettes. Ne poser qu'une seule vis (celle du bas) pour tenir le rail, pour l'instant cela fera l'affaire. Si vous avez dû placer une cale pour mettre le panneau au niveau vous devrez mettre la même cale sous le rail.

Fixez ensuite l'autre rail. Laissez un espace d'environ un minimum de $\frac{1}{2}$ " entre le panneau et les rails.

Penturez ensuite le panneau no.2 en y fixant une penture no.2 au haut du côté droit. Insérez la roulette dans la penture (dans le trou le plus éloigné de la porte). Soulevez et insérez le panneau dans le rail droit et ensuite déposez-le sur le panneau du bas (fig. 4). Reliez les deux panneaux avec les pentures du haut du panneau no.2. Fixez ensuite la penture du côté gauche du panneau. N'oubliez pas d'insérez une roulette dans la penture.

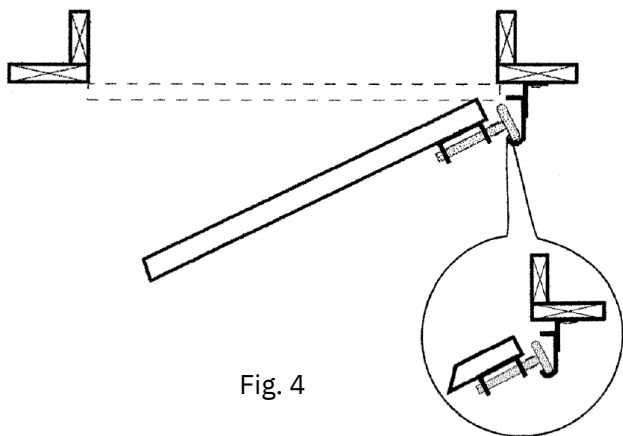


Fig. 4

S'il y a deux trous dans la penture, insérez la roulette dans le trou de la penture le plus éloigné de la porte.

Terminez de visser les rails en laissant un minimum de $\frac{1}{2}$ " entre le haut du 3^e panneau et la rail qui doit être au niveau à la verticale.

Étape 4 - Installation rails horizontaux

Fixez le rail horizontal au rail vertical tel que le montre la Fig. 5

Attachez temporairement les rails horizontaux au plafond.

Déposer le panneau du haut sur les tréteaux, la face extérieure vers le sol, poser les supports du haut côté droit à environ 3-¼" du haut du panneau. Insérez une roulette dans le support et, comme vous l'avez fait avec les 3 autres panneaux, installez le panneau du haut sur le panneau no.3.

Reliez les deux panneaux avec les pentures du haut du panneau no.3. Ensuite, vous pouvez mettre une roulette dans le support du haut gauche. Ajustez les supports du haut afin que le panneau du haut forme une ligne droite avec les autres panneaux. (Fig. 6)

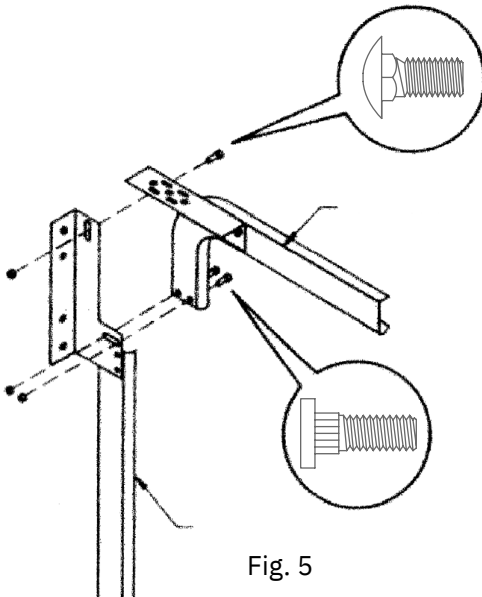
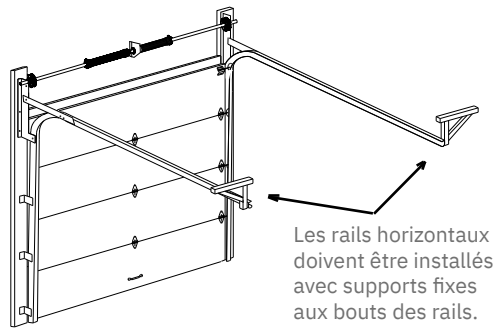


Fig. 5

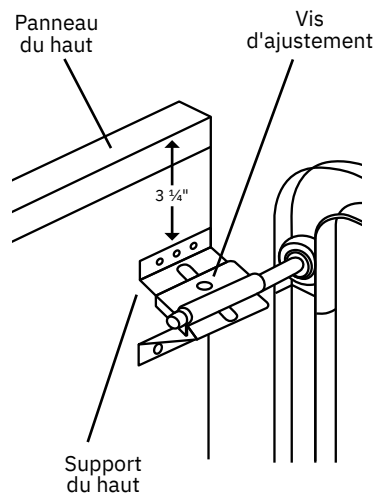


Fig. 6

Étape 5 - Installation du ou des ressort(s) à torsion ou à extension et des câbles

MISE EN GARDE

Il faut toujours utiliser des serres ou des pinces-étaux pour bloquer la porte et l'empêcher de bouger, car un relâchement brusque peut provoquer de graves blessures. À noter également que dans l'installation des ressorts à torsion, il faut bloquer la porte en position fermée.

Au-dessus du linteau et au centre de l'ouverture, installez le bloc de bois sur lequel sera vissé la plaque d'ancrage du centre (Fig. 7).

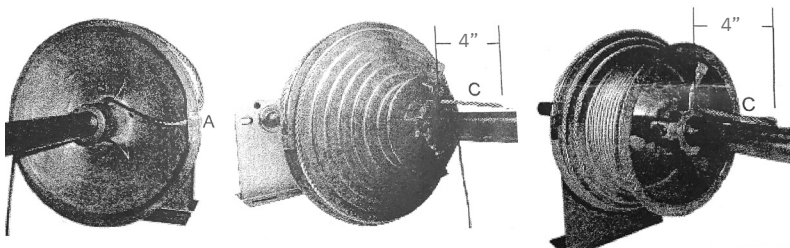
CE BLOC DE BOIS DOIT ÊTRE TRÈS SOLIDEMENT FIXÉ AU MUR.

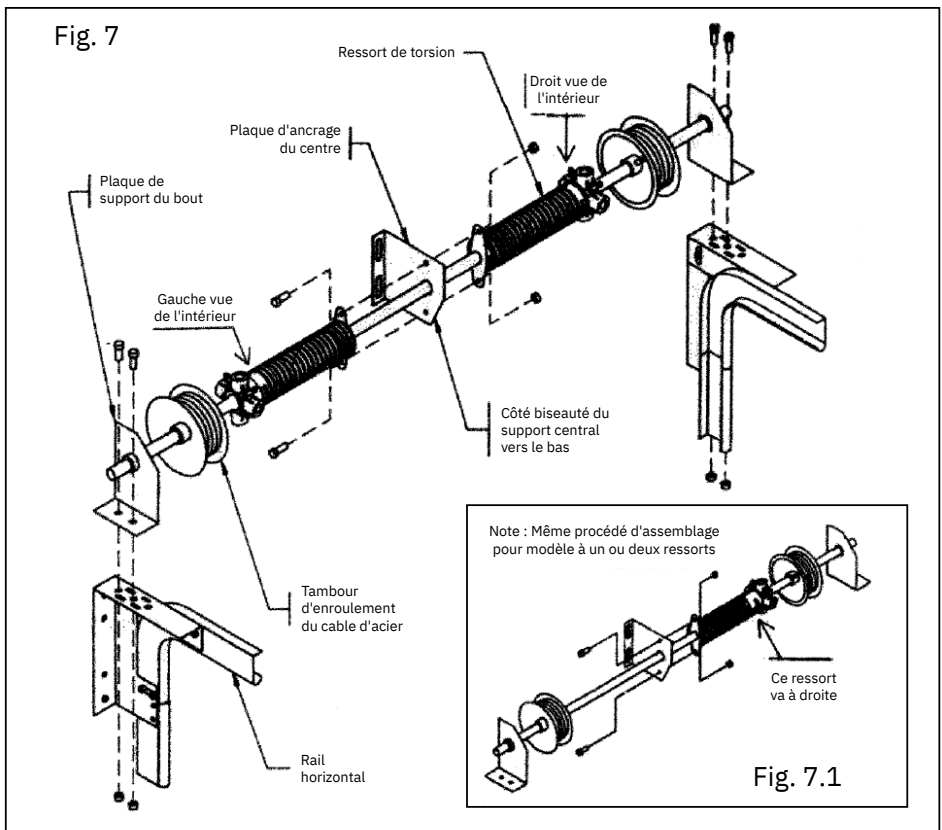
Assemblez les tambours, les plaques de supports ainsi que l'arbre et son ou ses ressorts. Le tambour du côté droit est identifié «RH» et de couleur NOIRE, celui du côté gauche est identifié «LH» et de couleur ROUGE (s'il y a de la couleur dessus).

Boulonner les supports de bout aux fers angle des rails horizontaux. Fixez la plaque d'ancrage du centre et assurez-vous que l'arbre (tube en acier) soit bien au niveau.

Bloquez le tambour de **gauche** sur l'arbre. Le câble étant fixé au support du bas, passez-le entre le rail et la porte (derrière les roulettes) et accrochez-le au tambour. Roulez le tambour afin de raidir le câble et bloquer l'arbre avec les pinces-étaux en prenant appui sur le mur. Ensuite, fixez l'autre câble, donnez la même tension et bloquez le tambour. (Vissez les vis d'arrêt jusqu'au contact avec l'arbre puis donnez $\frac{1}{2}$ tour.). La figure 7.1 montre un ressort monté à droite, il peut aussi avoir un ressort monté à gauche comme le démontre la figure 7.1.

Avec les ferronneries pour surélévation et élévation verticale complète, **la longueur des câbles est très importante**. Il ne faut jamais couper les câbles parce que la porte ne sera plus balancée. Faire passer le câble dans l'orifice « A » puis dans l'orifice « B », ensuite le laisser dépasser de 4", comme indiqué en « C ».





La prochaine étape consiste à donner de la tension sur le(s) ressort(s). Cela requiert une ATTENTION PARTICULIÈRE, car de sérieuses blessures peuvent survenir.

Toujours en laissant les pinces-étaux en place, desserrez les vis sur le collet mobile, en utilisant des barres de métal de ½" de diamètre par 18" minimum de longueur. Des barres plus longues peuvent être requises. **Notez que les barres de métal ne sont pas incluses.**

Donner de la tension sur le(s) ressort(s) en montant vers le haut. Le nombre de tours complet à faire est indiqué sur l'étiquette collée sur le ressort. (Fig. 8).

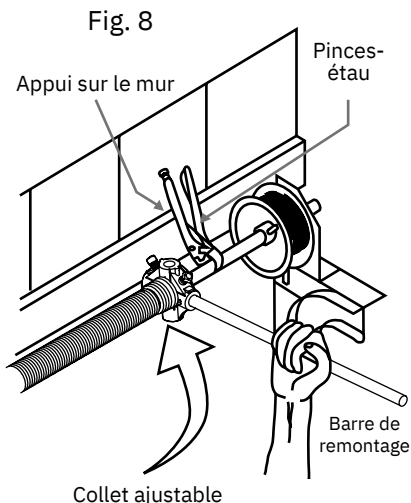
IL FAUT ÊTRE EXTRÊMEMENT PRUDENT À CETTE ÉTAPE.

N'oubliez pas de barrer le collet mobile sur l'arbre avant de retirer la barre en acier.

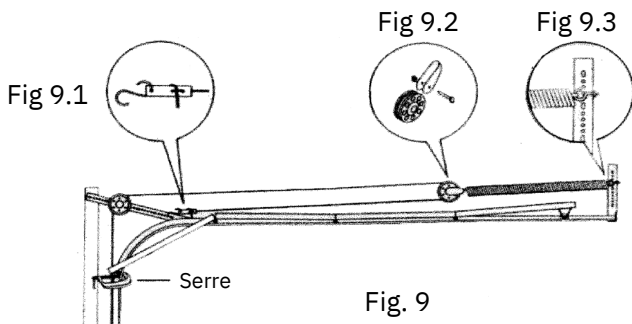
Une fois le collet bien barré sur l'arbre, retirez la barre et les pinces-étau. Maintenant, vérifiez si la porte est bien balancée. Si vous avez donné le bon nombre de tours, la porte devrait bien fonctionner.

Vous pouvez réajuster le(s) ressort(s) (+ ½ tour) si vous le jugez nécessaire. **N'oubliez pas de remettre des pinces-étau en place avant de procéder à l'ajustement.**

Les rails horizontaux étant suspendus au plafond, ouvrez la porte au ¾ et vérifiez l'alignement de celles-ci avec la porte. Les rails doivent être parallèles à la porte, écarter ou resserrez les rails au besoin.



INSTALLATION DES RESSORTS À EXTENSION ET DES CÂBLES



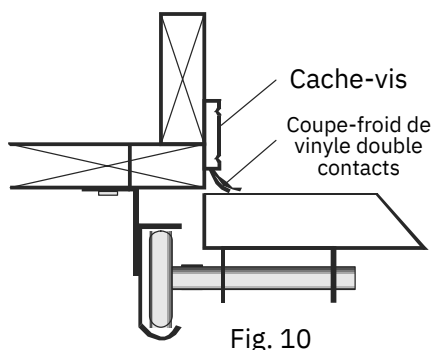
Levez la porte au maximum et bloquez-la dans cette position avec une serre ou des pinces-étau. Installez les poulies aux fers-angle des rails horizontaux et boulons à oreille sur le support arrière du rail horizontal (Fig. 9). Fixez une extrémité du ressort au boulon à oreille (Fig. 9.3) et à l'autre bout du ressort fixez la poulie (Fig. 9.2)

Le câble étant fixé au support du bas, passez-le entre le rail et la porte (derrière les roulettes), passez-le au-dessus de la poulie fixée en avant sur le rail horizontal (Fig. 9). Puis, dans la poulie du ressort (par le haut), installez la plaque à trois trous comme le montre la Fig. 9.1. Enfin, posez le crochet en «S» dans le trou avant de la plaque à trois trous et fixez-le au fer-angle. Répétez cette opération pour l'autre côté.

Il doit y avoir suffisamment de tension sur les ressorts pour que la porte tienne bien en place, mais pas trop, il ne faut pas que la porte soit difficile à descendre. Installez les câbles de sécurité.

À ce moment vous pouvez enlever la serre, la porte devrait bien fonctionner. Il est possible qu'il faille réajuster les ressorts pour bien équilibrer la porte. S'il faut donner plus de tension aux ressorts, lever la porte en haut, installer la serre, décrochez le câble, faites glisser le câble dans la plaque à trois trous pour le raccourcir puis raccrochez le câble. Il faut que les deux ressorts aient la même tension.

Étape 6 - Installation des coupe-froid



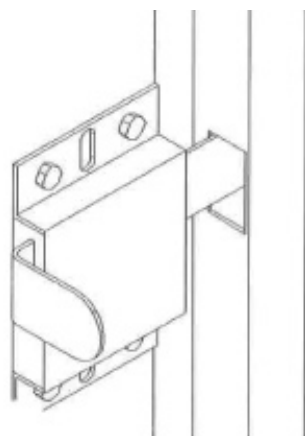
Enlevez le cache-vis, placez la base du coupe-froid à environ $\frac{1}{2}$ de la porte afin que les deux lèvres du coupe-froid s'appuie bien sur celle-ci. Vissez le coupe-froid sur le cadre puis remplacez le cache-vis.

Étape 7 - Installation du verrou de côté

Placez le boîtier du verrou de façon à ce que le verrou joue librement dans le trou prévu à cet effet dans le rail vertical.

Sécurisez le boîtier dans le bloc de polymère du bout de la porte avec les vis à bois fournies.

NB. Si vous installez un ouvre-porte électrique, n'installez pas le verrou de côté. Il serait désastreux de mettre l'ouvre-porte électrique en marche quand le verrou est barré.



Troubles et solutions

PROBLÈME : La porte est très lourde et ne monte que de moitié.

SOLUTION : Le ou les ressorts de torsion ont été installés du mauvais côté ou à l'envers.

PROBLÈME : La porte s'ouvre très vite et il est difficile de ramener vers le bas.

SOLUTION : Ajustez la tension en fonction du bon nombre de tours indiqués sur l'étiquette collés aux ressorts.

PROBLÈME : La porte se ferme rapidement et c'est difficile à soulever.

SOLUTION : Ajustez la tension en fonction du bon nombre de tours indiqués sur l'étiquette collés aux ressorts.

PROBLÈME : La porte fonctionne bien, mais elle remonte de 2 à 3 pouces.

SOLUTION : Ajustez la tension du ressort.

PROBLÈME : La porte ne ferme pas complètement au ras du sol.

SOLUTION : Les coupe-froids sont trop serrés. Détachez-le et placez-le un peu plus loin de la porte (la base du coupe-froid devrait être à environ ½ po de la porte).

PROBLÈME : La porte est difficile à ouvrir au début.

SOLUTION : Les coupes-froid sont trop serrés. Détachez-le et placez-le un peu plus loin de la porte (la base du coupe-froid devrait être à environ ½ po de la porte).

PROBLÈME : La porte est difficile à ouvrir à la fin.

SOLUTION : Les rails horizontales ne sont pas perpendiculaires à l'axe de la porte. Utilisez un ruban à mesurer pour le vérifier.

PROBLÈME : Le panneau supérieur ne se ferme pas complètement.

SOLUTION : Ajustez la position des supports supérieurs.

Entretien

La porte : Nettoyer votre porte de garage au moins une fois l'an avec un savon doux et une brosse d'automobile. Évitez les nettoyeurs trop forts qui pourrait abîmer la peinture. Il est conseiller de donner une couche de cire d'auto pour donner un bel éclat lustré à votre porte.

Le coupe-froid cadre et entre panneaux : Pour garder l'apparence et leur souplesse, laver les coupe-froids avec un savon à vaisselle et les lubrifier environ 2 fois par année avec un lubrifiant à base de silicone. **Ne jamais utiliser un lubrifiant à base de pétrole (important).**

La ferronnerie : Lubrification deux fois par année de toutes les pièces mobiles telles que roulettes, pentures, poulies, ressorts et serrures avec le lubrifiant pour porte de garages Garex. Vérifiez la solidité des pentures, des roulettes, des boulons et des supports des rails.

Note : Si vous remarquez un problème, communiquez immédiatement avec un spécialiste d'entretien et d'installation de portes de garage.