

### LISTE DES PIÈCES POUR PORTES DE GARAGE RÉSIDENIELLES

Voici une liste des composantes de quincaillerie\* pour les installations résidentielles. Le présent document permet d'identifier les différentes pièces et valider la présence de ceux-ci lors de l'installation.

\* Les photos de pièces dans le tableau ci-dessus sont à titre illustratif et ne représentent pas le contenu d'un modèle de porte en particulier. (Taille non réelle)

#### INDEX

Angle perforé galvanisé .....	6
Barre de renfort .....	4
Barrures .....	9
Bavette du haut avec reteneur en PVC .....	7
Bavette du haut dans moulure renforcée .....	8
Boulon à carrosserie .....	2
Boulon à rail .....	2
Câbles de levage .....	4
Câbles de sécurité .....	7
Coupe-froids .....	8
Crochets .....	3
Écrous .....	2
Moulure renforcée .....	8
Pentures .....	5
Plaque 3 trous .....	4
Poignées .....	8
Poulie et son support .....	4
Rails .....	6
Ressorts .....	7
Roulettes .....	6
Supports d'extrémité .....	7
Supports du bas .....	5
Supports du haut .....	4
Tambours 400-8 .....	7
Tube en acier .....	7
Vis à tête carré .....	3
Vis à tête hexagonales .....	2
Vis auto-perçantes .....	3
Vistire-fond .....	3




Téléphone. 1 800 748-3317  
Fax. 1 877 744-3443  
info@garex.ca  
www.portesgarex.com



**QUÉBEC**  
610, rue Principale,  
Val-Alain (QC) Canada  
G0S 3H0

**MONTRÉAL**  
10020, rue Mirabeau,  
Anjou (QC) Canada  
H1J 1T6

**NOUVEAU-BRUNSWICK**  
62, chemin Saint-André  
Saint-André (NB) Canada  
E3Y 3S9

	<p><b>Écrou <math>\frac{7}{16}</math> (<math>\frac{1}{4}</math>" - 20)</b>          Les écrous servent à relier, avec des boulons à rail, les rails horizontaux et verticaux incluant le rayon ensemble.</p>
	<p><b>Écrou <math>\frac{1}{2}</math> (<math>\frac{5}{16}</math>" - 18)</b>          Les écrous ainsi que les boulons à carrosserie servent à l'installation des rails verticaux et horizontaux. Ces mêmes écrous sont aussi utilisés avec des vis à tête hexagonale <math>\frac{1}{2}</math> pour l'installation des supports du bout.</p>
	<p><b>Écrou <math>\frac{9}{16}</math> (<math>\frac{3}{8}</math>" - 16)</b>          Les écrous ainsi que les vis à tête hexagonales <math>\frac{9}{16}</math> servent à l'assemblage des poulies et des fourches lors de l'installation de ressorts extension.</p>
	<p><b>Boulon à rail (<math>\frac{1}{4}</math>" x 18 x <math>\frac{3}{4}</math>"</b>          Ces boulons servent à relier les rails horizontaux et verticaux incluant le rayon ensemble.</p>
	<p><b>Boulon à carrosserie (<math>\frac{5}{16}</math>" x 16 x <math>\frac{3}{4}</math>"</b>          Ces boulons ainsi que les écrous <math>\frac{1}{2}</math> servent à relier les rails horizontaux et verticaux ainsi que le support du bout.</p>
	<p><b>Vis à tête hexagonale <math>\frac{1}{2}</math> (<math>\frac{5}{16}</math>" x 18 x <math>\frac{3}{4}</math>"</b>          Ces vis ainsi que les écrous <math>\frac{1}{2}</math> servent à l'installation des supports arrière. Ils servent aussi à joindre le support arrière au rail horizontal.</p>
	<p><b>Vis à tête hexagonale <math>\frac{9}{16}</math> (<math>\frac{3}{8}</math>" x 16 x 1 <math>\frac{1}{2}</math>"</b>          Lors de l'installation des ressorts à extension, ces vis ainsi que les écrous <math>\frac{9}{16}</math> servent à l'installation des poulies.</p>

	<p><b>Vis tire-fond à tête 7/16 (1/4" x 14 x 1 1/4")</b>          Ces vis servent à l'installation des pentures aux extrémités des panneaux, de la barrure de côté ainsi que des supports du haut et du bas.</p>
	<p><b>Vis tire-fond à tête 7/16 (1/16" x 1 x 1 1/2")</b>          Ces vis servent à fixer les rails verticaux et les supports qui s'installent au mur.</p>
	<p><b>Vis auto-perçante à tête 7/16 (3/4" x 20 x 7/16")</b>          Ces vis servent à l'installation des pentures centrales. L'emplacement des pentures est identifié par des poinçons précis où se situent des plaques d'acier. Ces vis servent aussi à l'installation de barres de renfort (lorsque nécessaires).</p>
	<p><b>Vis auto-perçante à tête carré #2 (10 x 1»)</b>          Ces vis servent à installer la poignée de levage intérieure.</p>
	<p><b>Vis à tête carré tête carré #2 (8 x 1 1/8")</b>          Ces vis servent à l'installation des coupes-froid sur un cadre de <b>bois</b> pour prévenir les infiltration d'air.</p>
	<p><b>Crochet fileté 5/16</b>          Lors de l'installation des ressorts à extension, ce crochet est utiliser pour accrocher le ressort au support en triangle.</p>
	<p><b>Crochet en S</b>          Lors de l'installation des ressorts à extension, ce crochet en «S» permet d'accrocher le câble, installé sur la plaque à 3 trous, à l'angle horizontal avant.</p>

	<p><b>Poulie 3"</b> Lors de l'installation des ressorts à extension, les poulies servent au passage des câbles qui permettent de contrebalancer le poids de la porte.</p>
	<p><b>Support poulie</b> Lors de l'installation des ressorts à extension, ce support installé sur la poulie permet d'y attacher le ressort.</p>
	<p><b>Plaque à trois trous</b> Lors de l'installation des ressorts à extension, cette pièce permet de joindre le câble et le crochet en «S». Il est possible d'allonger ou de rétrécir la longueur du câble afin d'ajuster la tension dans le mécanisme.</p>
	<p><b>Câbles de levage / Serres-câbles / Douilles d'arrêt</b> Les câbles de levage font le lien entre le support du bas et le tambour, et servent à tirer la porte lors de son ouverture. D'un côté des câbles, il y a des serres-câbles qui sont utilisés pour former une loupe qui s'accrochera au support du bas. De l'autre côté se trouve des douilles d'arrêt pour accrocher facilement le câble au tambour 400-8.</p>
	<p><b>Paire de supports du haut</b> Les supports du haut sont installés sur le panneau du haut (dernier panneau). Les supports sont ajustables pour optimiser l'ouverture de la porte.</p>
	<p><b>Paire de supports du haut LHR</b> Lors d'une installation dans un espace réduit, ces supports du haut sont installés sur le panneau du haut (dernier panneau).</p>
	<p><b>Barre de renfort</b> Les barres de renfort sont installées sur le côté intérieur de la porte afin de contrôler la déflexion de la porte.</p>

	<p><b>Penture de calibre 14</b> Ce calibre est disponible pour les pentures # 1, 2 et 3.</p>
	<p><b>Penture de calibre 18</b> Ces pentures sont pour une utilisation résidentielle économique. Ce calibre est disponible pour les pentures # 1, 2 et 3.</p>
	<p><b>Penture #1</b> Cette penture se trouve aux extrémités supérieures du <b>panneau du bas</b> (panneau # 1). Elle permet de faire le premier joint d'intersection (bas vers le haut) dans la porte. Elle est aussi utilisées pour faire le joint pivotant <b>central</b> entre chacune des sections.</p>
	<p><b>Penture #2</b> Cette penture se trouve aux extrémités supérieures du <b>panneau barlock</b> (panneau # 2). Elle permet de faire le deuxième joint d'intersection (bas vers le haut) dans la porte. La roulette sera insérée dans le cylindre le plus éloigné de la porte pour assurer un fonctionnement optimal.</p>
	<p><b>Penture #3</b> Cette penture se trouve aux extrémités supérieures du <b>panneau inter</b> (panneau # 3). Elle permet de faire le troisième joint d'intersection (bas vers le haut) dans la porte. La roulette sera insérée dans le cylindre le plus éloigné de la porte pour assurer un fonctionnement optimal.</p>
	<p><b>Paire de supports du bas</b> Les supports du bas sont fixés dans le bas de la porte. Ils servent à attacher les câbles de levage sur chaque côté.</p>
	<p><b>Paire de supports du bas LHR</b> Ce support du bas est conçu spécifiquement pour les situations où il y a un manque d'espace au-dessus de la porte qui nous oblige à utiliser une ferronnerie adaptée à ce besoin.</p>

	<p><b>Roulette en nylon noir</b> Les roulettes sans roulement à billes sont insérées dans les pentures vissées aux extrémités des panneaux et roulent dans les rails lors de l'ouverture et la fermeture de la porte.</p>
	<p><b>Roulette en nylon blanc</b> Ces roulettes avec roulement à billes sont insérées dans les pentures vissées aux extrémités des panneaux et roulent dans les rails lors de l'ouverture et la fermeture de la porte.</p>
	<p><b>Cornières extérieures</b> Les cornières sont soudées aux rails verticaux et sont utilisés pour fixer les rails au mur sur un cadre de bois.</p>
	<p><b>Cornières intérieures</b> Les cornières sont soudées aux rails verticaux et sont utilisés pour fixer les rails au mur sur un cadre d'acier.</p>
	<p><b>Angle continu extérieur</b> Sert à fixer le rail vertical au mur sur un cadre de bois. L'angle continu donne de la solidité à l'installation.</p>
	<p><b>Angle continu intérieur</b> Sert à fixer le rail vertical au mur sur un cadre d'acier. L'angle continu donne de la solidité à l'installation.</p>
	<p><b>Angle perforé galvanisé</b> Les angles perforés servent à retenir l'arrière des rails au plafond ainsi que les opérateurs électriques.</p>

	<p><b>Supports d'extrémité</b> Ces supports installés avec des vis sur les rails horizontaux ainsi qu'au mur servent à insérer le tube ou l'arbre en acier à l'intérieur du roulement à billes.</p>
	<p><b>Pair de tambours 400-8</b> Les tambours servent à enrouler les câbles qui y sont rattachés lors du processus de levage de la porte.</p>
	<p><b>Tube en acier</b> Il sert à transmettre l'énergie entre le ou les ressorts aux tambours pour le déplacement de la porte. Le ressort torsion sera installé et barré sur le tube en acier.</p>
	<p><b>Ressorts torsion</b> L'ensemble de ressort torsion monté sur un tube en acier produit l'énergie pour contrebalancer le poids de la porte et ainsi donner de la tension aux tambours pour tirer les câbles qui remontent la porte par l'entremise du support du bas. IL FAUT PRENDRE BEAUCOUP DE PRÉCAUTIONS LORS DU REMONTAGE DES RESSORTS.</p>
	<p><b>Ressorts extension</b> Les ressorts à extension sont situés de chaque côté des rails horizontaux et tirent les câbles qui tirent la porte par l'entremise du support du bas. Les câbles passent par une poulie avant de se rendre aux supports.</p>
	<p><b>Câbles de sécurité</b> Ces câbles sont accrochés par leur oeillet au crochet en « S » pour passer à l'intérieur du ressort extension. L'autre extrémité est attaché à l'intérieur du support arrière. Ces câbles ont comme fonction de tenir les morceaux du ressort extension s'il advenait à briser.</p>
	<p><b>Bavette du haut avec reteneur en PVC</b> La bavette du haut est installée sur du PVC rigide et est clouée sur le dessus du panneau du haut.</p>




**Bavette du haut dans moulure renforcée**

La bavette du haut avec reteneur est installée dans le haut de la porte et fait le joint entre le mur et la porte pour s'assurer d'une bonne étanchéité entre ceux-ci.


**Moulure renforcée**

Une moulure renforcée en aluminium qui sert à renforcer la section supérieure de la porte et est souvent utilisée dans les cas où des fenêtres sont installées dans la section du haut. De plus, il est possible d'y insérer un coupe-froid.


**Coupe-froid PVC**

Les coupe-froids périphériques installés sur le cadre en bois et qui empêchent les infiltrations d'air entre la porte et le cadre.


**Coupe-froid hybride en aluminium et élastomère TPE**

Les coupe-froids périphériques installés sur le cadre en bois et qui empêchent les infiltrations d'air entre la porte et le cadre.


**Coupe-froid commercial**

Les coupe-froids périphériques commerciaux sont installés sur le cadre en bois ou en acier. Ils empêchent les infiltrations d'air entre la porte et le cadre. Il arrive qu'il est utilisé dans des installations de types résidentielles.

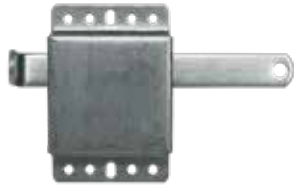

**Poignées de levage INTÉRIEURE en PVC**

Poignées de levage devant être installées dans le panneau du bas et/ou barlock et servant à l'ouverture et à la fermeture de la porte lorsque celle-ci n'est pas motorisée.


**Poignées de levage EXTÉRIEURE en PVC (optionnelle)**

Poignées de levage devant être installées dans le panneau du bas et/ou barlock et servant à l'ouverture et à la fermeture de la porte lorsque celle-ci n'est pas motorisée.



**Barrure de côté**

La barrure de côté est installée sur le côté de la porte, la tige coulissante barre la porte lorsque celle-ci est placée dans un trou situé dans le rail. On peut aussi y introduire un cadenas pour plus de sécurité.

**Barrure à câble**

Permet à l'utilisateur de l'ouvrir de l'extérieur avec une poignée centrale ainsi qu'une serrure à clé. Le lien entre la poignée et les verrous de côté est fait par un câble d'acier.

**Barrure à tige**

Permet à l'utilisateur de l'ouvrir de l'extérieur avec une poignée centrale ainsi qu'une serrure à clé. Le lien entre la poignée et les verrous de côté est fait par une tige d'acier.